

経済産業省経済協力局貿易管理部
安全保障貿易管理課 風木課長殿
安全保障貿易審査課 長濱課長殿
写) 安全保障貿易管理課 青木課長補佐殿
写) 安全保障貿易審査課 相川課長補佐殿

一般財団法人 安全保障貿易情報センター
ABC兵器・ミサイル関連機器専門委員会
航空宇宙分科会
主査 廣川 順一

4の項(24)の政省令等用語「空気力学試験装置」に関する要望

表題の件につきまして、下記の通り要望いたしますので、何卒ご検討いただけますようお願いいたします。

記

1. 要望の背景

2012年MTCR規制変更に従い、平成25年10月法令改正により、4の項(24)の用語「風洞」が「空気力学試験装置」へと変更されました。

MTCRの改訂の意図は、wind tunnelsだけでなく、shock tunnelを含む'Aerodynamic test facilities'を規制の対象とすることであり、産業界としても十分理解できます。

他方、日本(の産業界)では、「風洞」を単なるwind tunnelsとは考えておらず、空気力学における衝撃を試験する装置も総称して、「風洞」としています。

従いまして、「空気力学試験装置」と変更する意図は理解できるものの用語として違和感を感じ、適切な用語(「風洞」とすることを要望します。

2. 要望事項

上記背景に従い、以下の通り改正を要望します。

【輸出令4の項(24)】

改正要望	現行
振動試験装置若しくはその部分品又はロケット若しくは無人航空機の開発若しくは試験に用いることができる風洞、燃焼試験装置、環境試験装置、電子加速器若しくはこれを用いた装置	振動試験装置若しくはその部分品又はロケット若しくは無人航空機の開発若しくは試験に用いることができる空気力学試験装置、燃焼試験装置、環境試験装置、電子加速器若しくはこれを用いた装置

【貨物等省令第3条二十五号ロ】

改正要望	現行
マッハ数が0.9以上の速度の状態を作ることができる風洞(ペイロードを300キロメートル以上運搬することができるロケット若しくは無人航空機、第一号の三に該当する無人航空機又は第二号に該当する貨	マッハ数が0.9以上の速度の状態を作ることができる空気力学試験装置(ペイロードを300キロメートル以上運搬することができるロケット若しくは無人航空機、第一号の三に該当する無人航空機又は第二号

物の開発又は試験に用いることができるものに限る。マッハ数が3以下で、かつ、測定部断面の長さが250ミリメートル以下の風洞を除く。）	に該当する貨物の開発又は試験に用いることができるものに限る。マッハ数が3以下で、かつ、測定部断面の長さが250ミリメートル以下の風洞を除く。）
---	---

【運用通達中の解釈を要する語（4の項）】

改正要望		現行	
風洞	空気力学を利用した衝撃等を試験する装置を含む。	空気力学試験装置	風洞及び衝撃風洞を含む。

以上

【参考】

MTCR/TEM/2011/Annex [18th November 2011]

<text>

15.B.2. Wind-tunnels for speeds of Mach 0.9 or more, usable for the systems specified in 1.A. or 19.A. or the subsystems specified in 2.A. or 20.A.

MTCR/TEM/2012/Annex [23th October 2012]

<text>

15.B.2. 'Aerodynamic test facilities' for speeds of Mach 0.9 or more, usable for the systems specified in 1.A. or 19.A. or the subsystems specified in 2.A. or 20.A.

Note:

Item 15.B.2 does not control wind-tunnels for speeds of Mach 3 or less with dimension of the 'test cross section size' equal to or less than 250 mm.

Technical Notes:

1. 'Aerodynamic test facilities' includes wind tunnels and shock tunnels for the study of airflow over objects.
2. 'Test cross section size' means the diameter of the circle, or the side of the square, or the longest side of the rectangle, or the major axis of the ellipse at the largest 'test cross section' location. 'Test cross section' is the section perpendicular to the flow direction.