

経済産業省貿易経済協力局貿易管理部  
安全保障貿易管理課 黒田課長殿  
安全保障貿易審査課 三橋課長殿  
写) 安全保障貿易管理課 青木課長補佐殿  
写) 安全保障貿易審査課 宮崎課長補佐殿

一般財団法人 安全保障貿易情報センター  
ABC兵器・ミサイル関連機器専門委員会  
航空宇宙分科会  
主査 木村 朗

### 貨物等省令第25条第2項第三号トの改正要望

表題の件につきまして、下記の通り要望いたしますので、何卒ご検討いただけますようお願いいたします。

#### 記

#### 1. 要望事項

貨物等省令第25条第2項第三号トの中に、WA原文の趣旨をより適正に表すべく改正すべきと思われる箇所がありますので、ご確認の上、改正をお願い致します。

下に貨物等省令第25条第2項第三号トの現状文と改正案を示します。指摘箇所には下線を引きました。

#### 【現状文】

省令第25条第2項第三号

ト 次の(一)及び(二)に該当するプログラム

(一) 航空機用ガスタービンエンジンの 空熱力、航空力 又は燃焼状態を予測するように設計されたもの

(二) 実際の航空機用ガスタービンエンジンの性能データに基づき、空熱力、航空力又は燃焼状態を理論的にモデル予想するもの



#### 【改正案】

省令第25条第2項第三号

ト 次の(一)及び(二)に該当するプログラム

(一) 航空機用ガスタービンエンジンの 空気の熱的状态、空気力学的状態 又は燃焼状態を予測するように設計されたもの

(二) 空気の熱的状态、空気力学的状態又は燃焼状態を実際の航空機用ガスタービンエンジンの性能データによって検証された理論的なモデルで予想するもの

## 2. 要望内容に関する説明

現状文における下線部の 空熱力、航空力 は、それぞれWA原文における aero thermal, aeromechanical に対応しております。

原文の当該箇所の記載は“aero thermal, aeromechanical and combustion conditions”であることから、本条項号のプログラムが予測を行うのは aero thermal, aeromechanical, combustion の各“condition (状態)”であります。

これらの conditions のうち前二者の aero thermal condition, aeromechanical condition につきまして、現状の国内学界、業界における用語の使用状況と照らし合わせますと、それぞれ 空気の熱的状态、空気力学的状態 とするのが適正と考えられます。

また、(二)の条文につきまして、WA原文による本条項号のプログラムの特徴を、よりの確に表現するものとするのを企図したものであります。

[WA原文]

9. D. 4. g. "Software" having all of the following:

1. Specially designed to predict aero thermal, aeromechanical and combustion conditions in aero gas turbine engines; and
2. Theoretical modelling predictions of the aero thermal, aeromechanical and combustion conditions, which have been validated with actual aero gas turbine engine (experimental or production) performance data.